

SRI B. B. CHIMMANAKATTI (Minister of State for Major and Medium Irrigation).—

(a) It is proposed to take up the following six minor Irrigation Scheme alternatively in lieu Harinala Project in Bailhongal taluk.

1. A tank near Ganikoppa.
2. A tank for Muthurakolla halla near Hirenala.
3. Bridge and bund for Harinala.
4. Lift Irrigation near Sampagan.
5. Sampagana Bund.
6. A small tank across Chikkahalla near Thagadi.

(b) Out of the above six Schemes, the Schemes mentioned at Serial No. 3 and 5 have been completed at a cost of Rs. 90,000 and Rs. 71,000 respectively. The remaining four Schemes are under consideration.

(c) Sixteen villages would be benefitted by the above said six schemes. An extent of 5360, 351, 200, 1264, 207 and 2430 acres of land respectively would get irrigation facilities.

(d) Rs. one lakh.

SRI R. C. BALEKUNDARGI.—Sir, in view of the reply furnished by the Hon. Minister, I do not want to put any supplementaries.

Steam Ships in Karnataka

615 **SRI P. ANANDA KUNDA HEGDE** (Brahmavar).—Will the Chief Minister be pleased to state.

(a) the number of steam ships in the Karnataka State Shipping Corporation,

(b) the annual income from this Shipping Corporation and the harbours in which these steam-ships are at present?

SRI R. GUNDU RAO (Chief Minister).—

(a) Two.

(b) Year	M. V. Karnataka (Rs. in lakhs)	M. V. Krishnaraja (Rs. in lakhs)
1978-79	125-78	144-25
1979-80	185-92	201-66
1980-81	169-25	230-77

The first ship M. V. Karnataka is on the way to Hamburg in Germany, Europe continent and another ship M. V. Krishnaraj is at Tarangona Harbour, Spain.

ಶ್ರೀ ಆನಂದಕುಂದ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಕರ್ನಾಟಕ ಹಡಗು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿರುವ ಹಡಗುಗಳಾದ ಎಂ. ವಿ. ಕರ್ನಾಟಕ ಮತ್ತು ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣರಾಜ—ಇವುಗಳ ೩ ವರ್ಷಗಳ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಬಂದ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ? ಆದಾಯ ಎಂದು ಹೇಳುವಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಹೋಗುತ್ತಾ ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ ಇದೆಯೇ ಅಥವಾ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯವನ್ನು ತೋರಿಸಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಆಗಿರುವ ನಷ್ಟದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಬೇಕೇ ?

ಶ್ರೀ ಜೀವರಾಜ ಅಳ್ಯ.—ಅವರು ಕೇಳಿರತಕ್ಕದ್ದು ಹಡಗುಗಳಿಂದ ಬಂದಿರುವ ಆದಾಯದ ಬಗ್ಗೆ

ಶ್ರೀ ಆನಂದ ಕುಂದ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಹಡಗುಗಳಲ್ಲಿ ತುಂಬತಕ್ಕ ಪೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಂದ ಆದಾಯವನ್ನು ತಾವು ಪಡೆದಿದ್ದೀರಿ. ಅವಕ್ಕೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಖರ್ಚು ಎಂದು ಇರುತ್ತದೆ. ಪೈಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದದ್ದೆಲ್ಲಾ ಆದಾಯವಲ್ಲ. ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ಆಗುವ ಖರ್ಚು ಹೋಗಿ ಮಿಕ್ಕಿದ್ದು ಆದಾಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಪೈಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದದ್ದನ್ನು ಆದಾಯ ರೂಪದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದ್ದೇವೆ. Whether freight charges we have received, has been shown as revenue.

ಶ್ರೀ ಆನಂದ ಕುಂದ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಇದನ್ನು ಆದಾಯವೆಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಪೈಟ್‌ನಿಂದ ಬಂದಿದ್ದೆಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಆದಾಯ ಎನ್ನುವುದು ಲಾಭಕ್ಕೆ. ಹಾಗೂ ಇವು ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ.....

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಒಟ್ಟು ಬರತಕ್ಕ ಆದಾಯ ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಆನಂದ ಕುಂದ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಇವುಗಳ ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೇಳಿ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಆದಾಯವನ್ನು ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಚ್. ಪಟೇಲ್.—ಸರ್ಕಾರ ೨ ಹಡಗುಗಳನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ೨ ಹಡಗುಗಳಿಂದ ನಿಮಗೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕ ಆದಾಯ ಎಷ್ಟು ? ಈ ೨ ಹಡಗುಗಳಿಗೂ ನೀವು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಖರ್ಚು ಎಷ್ಟು ? ಹಾಗೂ ಬಂದಿರುವ ಲಾಭ ಅಥವಾ ನಷ್ಟ ಎಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಈ ೩ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ೧೯೭೨-೭೩ರಲ್ಲಿ ೧೧೬.೫೩ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ, ೧೯೭೩-೭೪ರಲ್ಲಿ ೩೩.೫೨ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ, ೧೯೭೪-೭೫ರಲ್ಲಿ ೯೮.೪೯ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ.

SRI A. LAKSHMISAGAR.—Are these two ships sold, and if so, to whom and at what price ?

SRI M. VEERAPPA MOILY.—Sir, the Government of Karnataka has taken a decision to sell both these ships to the Mogul Lines Limited (Government of India Undertaking). The net amount over and above the liability which will be taken over by them is Rs. One Hundred Lakhs for both these ships. The Mogul Lines Limited have already proceeded on this offer and have already obtained a loan of Rs. 100 lakhs from the Shipping Development Fund Committee to facilitate them to take over these ships. The matter is before the Department of Finance, Government of India. I have also spoken to the Union Minister for Finance Sri Pranab Kumar Mukherjee, about this when he come over here. The ultimate sale transaction will take place within a couple of weeks.

SRI J. H. PATEL.—What was the total investment of money for the purchase of these two ships ?

SRI M. VEERAPPA MOILY.—I will furnish it later on. I will also furnish the hon. Member other details.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಹೊರಟ್ಟಿ.—ಈ ಎರಡು ಹಡಗುಗಳಲ್ಲಿ ೧ ಕೋಟಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ? ಇವು ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇವನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜವೇ ? ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರದೊಡನೆ ಮಾತುಕತೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮೊಗಲ್‌ಲ್ಯಾನ್ಸ್‌ಗೆ ಇವನ್ನು ಮಾರುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತುಕತೆ ಅಂತಿಮ ಘಟ್ಟದಲ್ಲಿದೆ. ಒಂದೆರಡು ವಾರದಲ್ಲಿ ಇದು ಮುಗಿಯಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಲ್. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಈ ಹಡಗುಗಳನ್ನು ಮಾರುವುದಕ್ಕೆ ಇರುವ ಪ್ರಭಲ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ನಷ್ಟವೇ ಕಾರಣ. ಈ ಹಡಗುಗಳ ವ್ಯವಹಾರ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾದುದಲ್ಲ. ಇದು ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾದ ವ್ಯವಹಾರ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೈಹಾಕಿದ್ದು ನಷ್ಟ ಸಂಭವಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ಇವನ್ನು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟು ನಿಭಾಯಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಮಾರುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

SRI A. LAKSHMI SAGAR.—Sir, what would be the total loss from the beginning till the transaction is completed. to the Government of Karnataka, if the sale takes place on the basis indicated by the Hon. Minister for Finance ?

SRI M. VEERAPPA MOILY.—I do not have the exact figures. I will make a calculation and give it.

SRI JEEVARAJ ALVA.—If any entrepreneur from Karnataka offers more than Rs. Hundred lakhs for both these ships. Will the Government entertain his offer ?

SRI M. VEERAPPA MOILY.—Sir, I think, this offer is too late. We are at the stage of finalising the offer. We called for Global tenders. If we again reopen the issue, the operating losses will be more. This is too late to offer. If they had come earlier, definitely the Government would have accepted their offer.

ಶ್ರೀ ಆನಂದ ಕುಂದ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ಈ ಹಡಗು ಹುದ್ದಿಮೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಹೆಮ್ಮೆ. ಈ ಹಡಗುಗಳೇ ದೇಶವಿದೇಶಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತವೆ. ಈಗ ಸರ್ಕಾರದ ನಾನಾ ಇಲಾಖೆ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದರೂ ಆ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಈ ಹಡಗುಗಳಿಂದ ಲಾಭ ಪಡೆಯುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನ ಹರಿಸುವುದು ಬಿಟ್ಟು ಮಾರುವುದು ಸರಿಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—ಈ ಹಡಗುಗಳ ವ್ಯಾಪಾರ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ನೀಮಿತವಾದ ವ್ಯವಹಾರವಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ಕೈಹಾಕಿದ್ದು ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆನಂದ ಕುಂದ ಹೆಗ್ಗಡೆ.—ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಲಾಭದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲಿ.—೨ ಹಡಗುಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟು ಲಾಭ ಪಡೆಯುವುದು ಕಷ್ಟ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಜಾರ್ಜ್ ಹಡಗುಗಳು ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಎಂ. ವಿ. ಕರ್ನಾಟಕದ ಒರಿಜಿನಲ್ ಕಾಸ್‌ ರೂ. ೬೦೭.೧೨ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು, ಹಾಗೂ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣರಾಜಾದ ಬೆಲೆ ೫೬೭.೯೪ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು. ಒಟ್ಟು ಕ್ಯಾರಿ ಓವರ್ ಲಾಸ್ ೩೮೭.೫೮ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಹೆಚ್. ಪಟೇಲ್.—೭ ಕೋಟಿಗೆ ಒಂದು ೬ ಕೋಟಿಗೆ ಒಂದು ಒಟ್ಟು ೧೩ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದನ್ನು ಒಂದು ಕೋಟಿಗೆ ಮೂರುತ್ತಿದ್ದೀರಲ್ಲ. ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮೂರುಕೋಟಿ ಲಾಕ್ಸಾನು ಆಗಿದೆ. ಒಟ್ಟು ಟ್ರಾಂಜಾಕ್ಷನ್ನಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಲಾಕ್ಸಾನು ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯ್ಲ.—೩೮೭.೫ರ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಲಾಕ್ಸಾನು ಆಗಿದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಲಯಬಲೀಟೀಸ್ ಎಲ್ಲಾ ಇದೆ.

ಪ್ರಶ್ನೆ ೨೮೫ (೬೪೦) ಸದಸ್ಯರ ಗೈರು ಹಾಜರಿ.

Undergraduates staying in P. G. Hostel attached to Victoria Hospital.

680 SRI. G. BASAVANNAPPA (Holehonnur)—Will the Minister for Health and Family Welfare be pleased to state.—

(a) whether it is a fact that many undergraduates are staying in P. G. Hostel attached to Victoria Hospital; if so how many;

(b) whether it is a fact that persons who have completed (been after completing) their House Surgency are staying in the P. G. Hostel attached to Victoria Hospital? If so how many are there;

(c) whether it is a fact that many outsiders are staying in the P. G. Hostel attached to Victoria Hospital; If so, how many;

(d) whether it is a fact that some Assistant Professors are staying along with their families in the P. G. Hostel; if so, how many;

(e) whether any action is contemplated to evict them; If so what action?

SRI A. K. ABDUL SAMAD (Minister for Health and Family Welfare)

(a) No Only ten undergraduates are staying in P. G. Hostel.

(b) No

(c) No

(d) No

(e) Yes. Notices have been issued the 10 undergraduates to vacate and shift to other undergraduate students hostel.

SRI BHIMANNA S. KHANDRE.—Mr. Speaker, Sir, I have been authorised to ask this question on behalf of Sri G. Basavannappa. ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಪದವಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಲಯದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಯೂನಿಟ್‌ಗಳು ಇವೆ. ಎಷ್ಟು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ?

SRI A. K. ABDUL SAMAD.—Sir, there are 73 units in the P. G. Hostel attached the Victoria Hospital and totally there are 105 Post graduate students and there are 34 vacancies.